



## Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

---

### RESOLUCIÓN N.º 297/SECTOP/20

Buenos Aires, 8 de junio de 2020

**VISTO:** Las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, las Leyes N° 27.541, N° 6301, N° 6.292, N° 5.851 y N° 2.148 (según texto consolidado por Ley N° 6.017), los Decretos de Necesidad y Urgencia del Poder Ejecutivo Nacional N° 260/PEN/20, N° 297/PEN/20, N° 325/PEN/20, N° 355/PEN/2020, N° 408/PEN/2020, N° 459/PEN/2020, N°493/PEN/20 y N° 520/PEN/20, el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 1/20, los Decretos N° 498/08 y N°463/19 y sus modificatorios y el EX-2020-14848885-GCABA-DGRU, y

### CONSIDERANDO:

Que por el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 260/20 el Poder Ejecutivo Nacional amplió la emergencia pública en materia sanitaria que fuera declarada por la Ley N° 27.541, en virtud de la pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en relación al coronavirus COVID-19, por el plazo de un año a partir de su publicación en el Boletín Oficial, lo que ocurrió el día 12 de marzo de 2020;

Que la Organización Mundial de la Salud (OMS) al declarar la Pandemia ha afirmado que el COVID-19 se está propagando aceleradamente de persona a persona;

Que hasta aquí se han adoptado diferentes medidas de prevención y control con el objeto de atender la situación epidemiológica y reducir el riesgo de propagación del contagio en la población;

Que, entre ellas, por Decreto de Necesidad y Urgencia N° 1/20 se declaró la Emergencia Sanitaria en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires hasta el 15 de junio de 2020 a los fines de atender y adoptar las medidas necesarias para prevenir y reducir el riesgo de propagación del contagio en la población del coronavirus (COVID-19);

Que, en virtud de la situación epidemiológica y con el fin de proteger la salud pública, el Estado Nacional estableció mediante el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 297/PEN/20, para todas las personas que habitan en el país o se encuentren en él, la obligación de permanecer en "aislamiento social, preventivo y obligatorio", desde el día 20 de marzo hasta el día 31 de marzo del año en curso inclusive;

Que dicha medida fue prorrogada por los Decretos de Necesidad y Urgencia del Poder Ejecutivo Nacional Nros. 325/PEN/20, 355/PEN/20, 408/PEN/20, 459/PEN/20, 493/PEN/20 hasta el 7 de junio de 2020 inclusive;

Que por Decreto de Necesidad y Urgencia del Poder Ejecutivo Nacional N° 520/PEN/20 se prorrogó la vigencia del "aislamiento social, preventivo y obligatorio" hasta el 28 de junio de 2020 inclusive, exclusivamente para las personas que residan o se encuentren en los aglomerados urbanos y en los departamentos y partidos de la Ciudad de Buenos Aires y de las provincias argentinas, que no cumplan positivamente los parámetros epidemiológicos y sanitarios previstos en el artículo 2° del mencionado decreto;

Que el artículo 11 del Decreto de Necesidad y Urgencia N° 520/PEN/20, incluyó a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires entre las localidades alcanzadas por la medida de "aislamiento social, preventivo y obligatorio";



## Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

---

Que por Decreto N° 498/08 se designó a la Subsecretaría de Transporte como Autoridad de Aplicación del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires aprobado por Ley N° 2.148;

Que la Ley N° 6.292 estableció la estructura ministerial y las competencias actualmente vigentes para el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires;

Que el Decreto N° 463/GCABA/19, aprobó la estructura orgánico funcional dependiente del Poder Ejecutivo del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires,

Que la Secretaría de Transporte y Obras Públicas, según lo establecido mediante Decreto N°463/GCBA/19, tiene entre sus responsabilidades primarias la de: "Entender en el diseño e implementación de las políticas para promover la movilidad saludable, en ciclorrodados o peatonal, en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires" y la de "Promover la realización de obras y servicios que mejoren la movilidad, la circulación y el tránsito en el ámbito de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y su articulación con el Área Metropolitana";

Que, como consecuencia de las modificaciones operadas en la estructura orgánico funcional del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la actual Secretaría de Transporte y Obras Públicas tiene idénticas misiones y funciones que la entonces Subsecretaría de Transporte;

Que dentro de las atribuciones que posee la Secretaría de Transporte y Obras Públicas como Autoridad de Aplicación del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (aprobado por Ley N° 2.148), se encuentra la de "(...) dictar normas transitorias y experimentales en materia de tránsito y transporte, así como toda otra norma reglamentaria o acto administrativo que corresponda" (cfr. Artículo 1.1.4);

Qué, asimismo, el artículo 1.2.2 del Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, establece como facultad de la Autoridad de Aplicación la de "disponer de medidas de carácter transitorio o experimental que contemplen situaciones especiales, referidas a velocidades, estacionamiento (...)";

Que las medidas dispuestas en uso de la autorización conferida en el artículo mencionado precedentemente, deben adoptarse por un plazo máximo de noventa (90) días corridos, conforme así lo establece el artículo 1.2.3, inciso b) del mismo cuerpo normativo;

Que mediante la Ley N° 5851 se incorpora al Código de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires el concepto y la descripción de las Intervenciones Peatonales, entendiéndolas a las mismas como "Áreas de la calzada destinadas exclusivamente a la circulación peatonal convenientemente demarcadas. Pueden estar equipadas con mobiliario urbano (macetas y/o sillas y/o mesas y/o anclajes para bicicletas) que observe lo prescripto en el artículo 2.3.6 del presente Código";

Que las Intervenciones Peatonales, son áreas que tienen como objetivo la readecuación del espacio vial a fin de incrementar la seguridad para todos los usuarios de la red vial y que fomentan, a partir de su implementación, el desarrollo de diseños destinados a ampliar el espacio peatonal, calmar la velocidad del tránsito logrando un mejor ordenamiento vehicular y mejorando la seguridad y visibilidad de los peatones y clarificar los patrones de tránsito para seguridad de peatones y ocupantes de vehículos;

Que, a fin de analizar medidas que respondan a la posible reapertura progresiva de ciertas actividades en la Ciudad y teniendo en cuenta la necesidad de mantener el



## Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

---

distanciamiento social en la vía pública, han tomado intervención en el marco de sus competencias la Dirección General de Diseño e Implementación y la Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación ambas de la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad dependiente de esta Secretaría y la Dirección General de Regeneración Urbana dependiente del Ministerio de Espacio Público e Higiene Urbana;

Que la Dirección General de Diseño e Implementación, la Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación y la Dirección General de Regeneración Urbana, se expidieron respectivamente en los términos de los Informes N° 14974861-GCABA-DGPUE y N° 14872818-GCABA-DGRU en los cuales además de fundamentar técnicamente la necesidad de generar nuevas Intervenciones Peatonales Transitorias a los fines de ampliar el espacio peatonal en determinados ejes comerciales de la Ciudad, consideran necesario disminuir la velocidad máxima de las arterias intervenidas y establecer determinadas prohibiciones de estacionamiento en las mismas;

Que, con el fin de contribuir a fomentar el distanciamiento social en ciertos puntos y ejes con mayor concentración de personas de la Ciudad y facilitar la circulación peatonal, resulta necesario instrumentar la aprobación de diversas Intervenciones Peatonales, previendo, además, por los motivos antedichos, una reducción de las velocidades máximas y una prohibición de estacionamiento en los tramos y/o intervenciones involucradas;

Por ello, en uso de las atribuciones legales conferidas por la Ley N° 2.148 y el Decreto N° 463/GCABA/19 y sus modificatorios,

### **EL SECRETARIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS RESUELVE**

Artículo 1°.- Apruébase las Intervenciones Peatonales que se encuentran ubicadas en las siguientes localizaciones:

Chacabuco entre Venezuela y México, acera impar.

Chacabuco entre Chile y Av. Independencia, acera impar.

Chacabuco entre Estados Unidos y Carlos Calvo, acera impar.

Chacabuco entre Humberto 1° y Av. San Juan, acera impar.

Chacabuco entre Cochabamba y Av. Juan de Garay, acera impar.

Artículo 2°.- Prohíbese, con carácter experimental y por el término de noventa (90) días corridos, la circulación de vehículos sobre las áreas alcanzadas por las Intervenciones Peatonales citadas en el artículo 1°.

Artículo 3°.- Prohíbese, con carácter experimental y por el término de noventa (90) días corridos, el estacionamiento general de vehículos todos los días durante las veinticuatro (24) horas en las áreas alcanzadas por las Intervenciones Peatonales citadas en el artículo 1°.

Artículo 4°.- Establécese, con carácter experimental y por el término de noventa (90) días corridos, que la velocidad máxima de circulación para el tramo mencionado a continuación será de treinta kilómetros por hora (30 km/h):

- Chacabuco entre Av. Belgrano y Av. Juan de Garay

Artículo 5°.- Establécese que lo dispuesto en los artículos 2°, 3° y 4° entrará en efectiva vigencia una vez instalado el pertinente señalamiento integral.

Artículo 6°.- Publíquese en el Boletín Oficial de la Ciudad de Buenos Aires, gírese a la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad quien comunicará a la Subsecretaría de



## Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

---

Gestión del Transporte y a la Dirección General Cuerpo de Agentes de Tránsito.  
Cumplido, archívese. **Méndez**